

# Technické a dodací podmínky pro prodej kameniva

## 1. VŠEOBECNĚ

1.1. Kamenivo je anorganický, zrnitý, sypký přírodní materiál těžený a zpracovaný pro stavební účely, který je vyráběn drcením a tříděním kamene a skladován na upravených skládkách. Výrobky odpovídají platným normám nebo technické dokumentaci a jsou certifikovány oznámeným subjektem, který vydá „Osvědčení o shodě řízení výroby“ nebo autorizovanou osobou, která vydá „Certifikát výrobku“. Na výrobky označené značkou CE je vydáváno prohlášení o vlastnostech, dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011. Tyto dokumenty jsou v případě potřeby kupujícího k dispozici na vyžádání u prodávajícího. Kamenivo je dodáváno za ceny dle platného ceníku, pokud nedošlo mezi prodávajícím a kupujícím k dohodě o změně ceny. Na skupinu výrobků označených v ceníku jako kamenivo „Mimo normu“ je vydáváno Prohlášení výrobce, na základě § 3 odst. 2 zákona č.102/2001 Sb. (zákon o obecné bezpečnosti výrobků) v platném znění. Na místo dodání se kamenivo dopravuje na ložných plochách - nákladními automobily, které musí být zbaveny nečistot a cizorodého materiálu a musí být upraveny a utěsněny tak, aby během dopravy nemohlo dojít k znečištění, smíchání frakcí kameniva. Na místo dodání může být kamenivo dopravováno buď vlastními dopravními prostředky prodávajícího, nebo smluvní dopravní firmou prodávajícího (dále jen dopravou prodávajícího) nebo dopravními prostředky kupujícího (dále jen dopravou kupujícího). Kamenivo je na dodacím listu identifikováno dle původu, velikostí frakce, množstvím a odkazem na normu nebo technickou dokumentaci.

## 2. DOPRAVA PRODÁVJÍCÍHO A PŘEJÍMKA KAMENIVA

2.1 V případě dopravy kameniva dopravou prodávajícího se přejímka uskuteční na prvním místě vykládky u kupujícího. V tomto případě odpovídá za jakost kameniva až na místo skládky prodávající. Přejímka kameniva se v tomto případě musí uskutečnit na ložném prostoru dopravního prostředku nebo na bezprostředně první skládce vzniklé při vykládání materiálu z ložné plochy dopravního prostředku.

2.2 Skládka pro přejímku (viz bod 2.1) musí mít čistou a zpevněnou nehlinitou plochu upravenou tak, aby se během deštivého počasí nezačala pokrývat vrstvou jílovitých částic nebo zeminou. Dále musí být tato skládková plocha dostatečně oddělená, aby nemohlo dojít k smíchání frakcí kameniva, případně smíchání několika různých druhů kameniva nebo zeminy. Rovněž tato plocha musí být zbavená veškerého cizorodého materiálu. Dále tato skládka musí být zabezpečena proti následnému znečištění kameniva cizorodým materiálem vlivem provozu, povětrnosti, případně činností cizích osob.

2.3 V případě nesplnění požadavků pro místo přejímky (viz bod 2.2) neodpovídá prodávající kameniva za jeho kvalitu z hlediska zrnitosti, obsahu jemných částic, obsahu cizorodých částic, obsahu humusovitosti a všech ostatních vlastností kromě fyzikálně mechanických vlastností jako je otlukovost, nasákavost a mrazuvzdornost.

2.4 Přejímka začíná příjezdem vozidla a končí vyprázdněním dopravního prostředku prodávajícího na skládku pro přejímku a potvrzením přejímky kupujícím na dodacím listu nebo na záznamu o provozu vozidla. Během vyprázdňování dopravního prostředku prodávajícího musí být ze strany kupujícího zabezpečeny výše uvedené podmínky tak, aby nemohlo dojít k znehodnocení kameniva při vykládce.

2.5 Následná manipulace a doprava kameniva po přejímce musí být prováděna tak, aby nedošlo k smíchání frakcí kameniva, případně k smíchání několika různých druhů kameniva nebo nežádoucímu rozměšování nebo drcení zrn jednotlivých frakcí pojezdem manipulačních prostředků na skládce.

2.6 Kamenivo je dodáváno v tunách a je váženo na expediční cejchované obchodní váze prodávajícího.

## 3. DOPRAVA KUPUJÍCÍHO A PŘEJÍMKA KAMENIVA

3.1 Zajišťuje-li kupující dopravu kameniva vlastními dopravními prostředky, je místo přejímky ložný prostor dopravního prostředku po jeho naložení. Tento ložný prostor musí být čistý, aby nemohlo dojít k znečištění kameniva. V případě nesplnění těchto požadavků z titulu kupujícího neodpovídá prodávající za jakost kameniva.

3.2. Přepravce kupujícího vjíždí do prostoru důlního díla, kde je vyznačen konec pozemních komunikací, dopravní cesty v důlním díle jsou označeny dopravními značkami, kterými se přepravce musí řídit.

V důlním díle je doprava řízena dopravním řádem podle vyhl. ČBU č. 26/1989 Sb. v platném znění. Při výjezdu z důlního díla je začátek pozemních komunikací viditelně označen. Vzhledem k výše uvedenému je povinností přepravce v plné míře respektovat veškeré označení a značky v důlním díle. Dopravní řád je volně přístupný vždy

v kanceláři vedoucího provozovny. Je povinností přepravce v případě nejasnosti nahlédnout do dopravního řádu a informovat se v zájmu vysvětlení problematiky dopravy u vedoucího provozovny.

#### **4. REKLAMAČNÍ ŘÍZENÍ**

4.1 V případě reklamace kameniva musí být při odběru přítomen zástupce kupujícího a prodávajícího, kteří provedou společný odběr v souladu s příslušnou technickou normou, aby nemohlo dojít k zjištění rozdílných nebo zkreslených výsledků.

4.2 Pracovníci kupujícího a prodávajícího, kteří se účastní reklamace, jsou povinni sepsat zápis. Prodávající odpovídá za to, že dodávané kamenivo má v době převážky vlastnosti dohodnuté v kupní smlouvě, uvedené v dodacím listu a v prohlášení o vlastnostech. Prodávající neodpovídá za zhoršenou kvalitu, ke které došlo při nevhodné manipulaci a nevhodným ošetřením při skladování.

#### **5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

5.1 Oblasti obchodních vztahů neupravené těmito Dodacími podmínkami nebo Kupní smlouvou mezi prodávajícím a kupujícím se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

5.2 Tyto Dodací podmínky jsou platné od 1. 1. 2017, a to i tehdy, jestliže se na ně v rámci běžných obchodních vztahů prodávající výslovně neodvolá.

V Trutnově dne: 1. 1. 2017

Ivana Kubová, prokuristka LOM Babí, a.s.